



Užtikrinta Mindaugo Klumbio pergalė Turkijoje

Paskelbtos baudos Lenktynių statistika

Čempioniškas tempas, kurį demonstravo Mindaugas Klumbis, nepaliko vilčių nei vienam varžovui Turkijos GP. Nuo pat lenktynių savaitgalio pradžios Mindaugas demonstravo fantastišką greitį, kai ratą (kvalifikacijos pirmoje dalyje) apsuko per rekordinį 1.25.5 laiką, tai palikdamas tarp savęs ir antroje vietoje likusio Vyginto Kuprio išpūdingas pusė sekundės. Antroje kvalifikacijoje skirtumas tarp pirmos vietos užėmusio Mindaugo ir pirmą kartą iš taip aukštai startavusio Nerijaus Juknevičiaus buvo ne toks didelis, tik kiek daugiau nei 0,3 sekundės dalys. Ir atrodė, kad būtent Nerijus gali pasipriešinti labai greitam praėjusių metų čempionui. Tačiau, kaip pasirodė vėliau Klumbis važiavo skirtinga taktika nei Nerijus ir demonstravo visas lenktynes išpūdingą tempą. Net važiuodamas vieno sustojimo taktika jis sugebėjo užimti pole-poziciją, tuo tarpu dviem sustojimais važiavę Nerijus, Aurimas Zamčičkas ir Tomas Mikuta liko už jo nugaros.

Taigi netrukus turėjo prasidėti lenktynės, prieš pat lenktynių startą dėl bolido gedimo į starto rikiuotę negalėjo atsistoti Nerijus Dumčius ir turėjo pasitraukti iš varžybų. Kaip ir kvalifikacijoje dėl hidraulikos problemų kentėjęs Adomas Minevičius, taip ir neišvažiavo į lenktynes.

Raudonos šviesos užgęsta ir bolidai pajuda iš savo startinių pozicijų. Mindaugas nenorėdamas rizikuoti į pirmą posūkį praleidžia Nerijų, tuo tarpu Martynas Dailidėnas per plačią įvažiuoja į pirmą posūkį ir atsiduria už trasos ribų, o grįždamas atgal kliudo Vitalijaus Karcovo bolidą, taip pat per incidentą nukenčia ir Kamilijaus priekinis sparnas, bei Vyginto Kuprio bolidas. Vitalijus Karcovas po incidento nusirita net į 15 vietą, o Vygintas Kuprys dar žemiau – į 17 poziciją. Atrodė, kad dar vienos varžybos BMW Sauber ekipai sugadintos, nestartavo Dumčius, nesėkmė ištiko Kuprį.

Po pirmų ratų priekinė rikiuotė atrodė taip: Nerijus, Klumbis, Mikuta, Zamčičkas, Venckus, Poška, Dragauskas...

Ši rikiuotė beveik nesikeitė iki pirmo sustojimo boksuose, kai pirmasis į juos pasuko lenktynių lyderis Nerijus (sustojimas 14 rate), o netikėtai Lenktynių lyderis tapo Mikuta aplenkdamas Klumbį, tačiau vos po poros ratų ir jam teko stoti boksuose. Tuo tarpu Mindaugas tapęs lenktynių lyderiu iškart ėmė didinti tempą ir geriausia ratą nuvažiavo prieš sustodamas boksuose per 1.26.687. Tuo tarpu vieną po kito lenkdami savo varžovus iš galo pozicijomis kilo Karcovas ir Kuprys, kurie jau 24 rate atitinkamai buvo – 8 ir 4 vietose.

Po antrųjų sustojimų boksuose Tomas Mikuta ir Nerijus Juknevičius pamatė, kad Klumbis jau labai toli priekyje, todėl abu iki lenktynių pabaigos tausojo savo techniką, nors Nerijų Juknevičių ir bandė paskutiniuose ratuose dar vyti Vygintas, tačiau Nerijus kontroliavo situaciją.

Paskutiniame lenktynių rate įvyko kurioziška situacija, kuri galėjo baigtis daug liūdniau Klumbiui. Kadangi pastarasis užtikrintai pirmaudamas „užsūnūdo“ prie vairo padarė klaidą dėl kurios turėjo užsukti į boksus ir taip finišą pasiekė aptarnavimo zonoje.

Eilinį kartą puikiai iš rikiuotė antros pusės pozicijomis kopė Andrius Balilionis užėmęs 7 poziciją, nors kvalifikacija panašu šiam sportininkui yra silpnoji pusė, labai stabiliai važiuodamas lenktynėse sugeba uždirbti taškų.

Net trys sportininkai finišavę taškuose šiose etape važiavo 2 sustojimų taktika iš kurių labiausiai pasisekė antrą vietą iškovojusiam Mikutai. Nerijus Juknevičius užėmė trečią poziciją taip iškovodamas savo pirmąjį podiumą karjeroje ir pirmuosius taškus sau ir komandai. Vygintas Kuprys lenktynes baigė ketvirtą vietoje, net ir po nesėkmės pirmuose ratuose ir tai taip pat buvo pirmieji taškai sezono, pagaliau BMW Sauber nutraukė savo komandos taškų badą. Vitalijus Finišą kirtė 6 pozicijoje parodydamas Turkijos trasos galimybes lenkti varžovus. Debiutinės Martyno Narusevičiaus lenktynės buvo vainikuotos taškais, sveikiname jį bei visus kitus pilotus iškovojusius svarbius taškus ir beabejo didžiausi sveikinimai prizininkams

Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'25"582	0'00"000
2. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'26"011	0'00"429
3. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'26"033	0'00"451
4. Nerijus Juknevičius	Renault	1'26"055	0'00"473
5. Adomas Minevičius	McLaren	1'26"128	0'00"546
6. Kamilijus Šaulys	Honda	1'26"384	0'00"802
7. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'26"440	0'00"858
8. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'26"531	0'00"949
9. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'26"798	0'01"216
10. Aurimas Zamčičkas	Williams	1'26"808	0'01"226
11. Deividas Jaunčius	Renault	1'26"954	0'01"372
12. Martynas Venckus	Honda	1'27"016	0'01"434
13. Vidmantas Poška	Toro Rosso	1'27"312	0'01"730
14. Martynas Narusevičius	McLaren	1'27"410	0'01"828
15. Rytis Dragauskas	Ferrari	1'27"419	0'01"837
16. Rytis Kairys	Super Aguri	1'27"867	0'02"285
17. Andrius Balilionis	Spyker	1'28"058	0'02"476
18. Egidijus Malijonis	Williams	1'28"410	0'02"828
19. Tomas Vilis	Red Bull	1'29"051	0'03"469
20. Vaidas Balčiūnas	Toyota	1'30"367	0'04"785
21. Vilius Kaukas	Red Bull	---	---

Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1'27"622	0'00"000
2. Nerijus Juknevičius	Renault	1'27"964	0'00"342
3. Aurimas Zamžickas	Williams	1'28"190	0'00"568
4. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1'28"445	0'00"823
5. Vitalijus Karcovas	Spyker	1'28"490	0'00"868
6. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1'28"668	0'01"046
7. Nerijus Dumčius	BMW Sauber	1'28"811	0'01"189
8. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	1'28"826	0'01"204
9. Kamilijus Šaulys	Honda	1'29"489	0'01"867
10. Adomas Minevičius	McLaren	--:--:--	--:--:--

Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	1:05:16.206	0:00.000
2. Tomas Mikuta	Toro Rosso	1:05:21.633	00:05.427
3. Nerijus Juknevičius	Renault	1:05:38.286	00:22.080
4. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	1:05:43.425	00:27.219
5. Aurimas Zamžickas	Williams	1:06:07.647	00:51.441
6. Vitalijus Karcovas	Spyker	1:06:13.973	00:57.767
7. Andrius Ballionis	Spyker	1:06:21.695	01:05.489
8. Martynas Narusevičius	McLaren	1:05:42.342	+1 laps
9. Kamilijus Šaulys	Honda	1:06:23.869	+1 laps
10. Rytis Kairys	Super Aguri	1:05:28.003	+2 laps
11. Egidijus Malijonis	Williams	1:06:13.904	+4 laps
12. Tomas Vilis	Red Bull	DNF	+7 laps
13. Vilius Kaukas	Red Bull	DNF	+8 laps
14. Martynas Venckus	Honda	DNF	+10 laps
15. Deividas Jančius	Renault	Engine	+11 laps
16. Rytis Dragauskas	Ferrari	DNF	+21 laps
17. Vaidas Balčiūnas	Toyota	DNF	+27 laps
18. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	DNF	+43 laps
19. Vidmantas Poška	Toro Rosso	DQ	DQ

Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	Ferrari	01:26.687
2. Vygintas Kuprys	BMW Sauber	01:27.286
3. Vitalijus Karcovas	Spyker	01:27.379
4. Tomas Mikuta	Toro Rosso	01:27.399
5. Nerijus Juknevičius	Renault	01:27.710
6. Vidmantas Poška	Toro Rosso	01:28.089
7. Andrius Ballionis	Spyker	01:28.189
8. Aurimas Zamžickas	Williams	01:28.301
9. Tomas Vilis	Red Bull	01:28.312
10. Martynas Venckus	Honda	01:28.483
11. Martynas Narusevičius	McLaren	01:28.836
12. Rytis Dragauskas	Ferrari	01:28.913
13. Kamilijus Šaulys	Honda	01:28.935
14. Vilius Kaukas	Red Bull	01:29.161
15. Deividas Jančius	Renault	01:29.374
16. Rytis Kairys	Super Aguri	01:29.710
17. Vaidas Balčiūnas	Toyota	01:30.476
18. Egidijus Malijonis	Williams	01:30.633
19. Martynas Dailidėnas	Super Aguri	02:26.522

Baudos

Vaidas Balčiūnas, kvalifikacijos metu 4 posūkyje paliko trasa, prarado bolido kontrolę ir išsčiuožė tiesiai prieš Martyno Venckaus nosį ir sugadino greitąjį ratą. **Bauda, +10 pozicijų prie iškovotos vietos sekančiame etape.**

Martynas Dailidėnas, starto metu į pirmą posūkį per vėlavai stabdo, dėl ko palieka trasą, o grįždamas į ją atsitrenkia į V.Karcovo bolidą, pats apsisuka ir į jį atsitrenkia Kamilijus bei praranda priekinį sparną, po to Martynas Dailidėnas dar riedėdamas atbulas kliudo ir V.Kuprio bolidą. **Bauda, atlikti DT sekančiame etape per pirmą ratą.**

V.Karcovas, prieš 14 posūkį Vitalijus naudojo M.Venckaus vakuuminį maišą, bet pakankamai priartėti nesugebėjo, tad liko „sėdėti ant uodegos“ prieš stabdymo zoną, tačiau stabdė per vėlavai ir atsitrenkė į Martyno bolidą. **Atliko DT baudą.**

E.Malijonis. Starto finišo tiesiojį buvo aplenkta ratu M.Venckaus, bet prieš pirmą posūkį per vėlavai stabdė ir atsitrenkė į Martyno bolido galą, dėl ko jis prarado poziciją V.Karcovui. **Bauda, atlikti DT sekančiame etape per pirmą ratą.**

Vidmantas Poška. V.Poška nukentėjo nuo R.Kairio 4 trasos posūkyje, buvo apsuktas iš galo, po to R.Kairys norėjo praleisti V.Poška į priekį, bet V.Poška pradėjo prieš Ryčio nosį atlikti brake testus, bei stumti lauk iš trasos, šis teroras truko pusę rato. **Bauda, DQ is etapo, pilotas nesportiškas elgesys bus svarstomas teisėjų komisijoje**

Renault komandos oficialus turkijos GP pranešimas

Po itin nesėkmingų 3 etapų Renault komanda atvažiavo į Stambulą nekokiomis nuotakomis tačiau tai komandos nepalaužė o priešingai motyvavo kuo smarkiau dirbti ir tobulinti bolidą. Rezultatai atspindi po ypach neblogu treniruotų tarp etapų Renault bolidai jau sublygėjo kvalifikacijoje užimdami 2 ir 10 vietas. Komandai negalėjo padėti pagrindinis pilotas M.Giedra (susilaužė koja važiuodamas dviračiu), taigi jo vieta užėmė perspektyvus jaunas pilotas bandytojas D.Jancius. Jam kvalifikacija praėjo gerai, papuolė į top10 o dėl kito bolido gedimo startavo 9, tačiau buvo parinkti klaidingi nustatymai dėl ko visas lenktynes jis kentė baisia vibracija ko pasekoje ritosi rikiuote žemyn. Si stipri vibracija pakenkė ne tik piloto akim tačiau ir varikliui dėl ko jis neatlaikė visos lenktynių distancijos. Kitam Renault lenktynininkui N.Juknevičiui dėl nustatymų nekilo jokių problemų dėl ko jis galėjo kovoti dėl ypach aukštos pozicijos. Startavęs puikiai iš 2 pozicijos iki pirmojo trasos posūkio jis jau važiuo lyderio pozicijoje. Tačiau netin greitas Renault bolidas ir parinkta netobula taktika bei keletas piloto klaidų neleido kovoti dėl pergales. Vis dėl to užimta aukšta 3 vieta Renault komandai yra labai geras rezultatas, kuris dar labiau motyvuos komanda tobulinant bolidą ir lenktynininkus daugiau treniruotis. Prieš akis dar daug etapų per kuriuos Renault komanda sieks kuo aukštesnių rezultatų ir tikisi visuose etapuose finišuoti taškuose.

Apeliacijos sprendimas

Vidmantas Poška atsiuntė apeliaciją dėl, jo manymu, neteisingai paskritos baudos. Vidmanto apeliacija buvo paveluota atsiūsta, tačiau teisėjai nusprendė peržiūrėti dar kartą pakartojimą. Teisėjai, nagrinėję Poškaus veiksmus trasoje, paskutiniuose ratuose. Vidmantas Poška buvo apsuktas Kairio, po to Kairys jį praleido į priekį. Vidmantas, pasielgęs neteisėtai ir užkišo bolidą tiesiai Kairiui prieš nosį ir ivykdo susidūrimas. Po to kova tesėsi toliau... Vidmantas keistai per lėtai įveikino posūkius. Kairys tuoj pat jį prisivijo ir prasidėjo kova. Vidmantas, nesportiškais veiksmais, stūme Kairy iš trasos, tačiau incidentų išvengti pavyko. Taigi, teisėjų sprendimu, Vidmantui Poškai lieka bauda: **DQ iš etapo ir DT bauda sekančiame etape. Sprendimas galutinis ir neskundžiamas.**